

MÁSTER EN GESTIÓN DE SISTEMAS AERONÁUTICOS



José Andrés Escrivá

Titulación Académica.

Ingeniero Aeronáutico (1997), con Suficiencia Investigadora (2001), Universidad Politécnica de Madrid

Graduado en Psicología (2020), Universidad Nacional de Educación a Distancia

Destinos profesionales a destacar:

- **INTECSA-INARSA, S.A., (1997-2005)** una de las principales empresas de ingeniería de España.
 - Incorporación en 1997 como ingeniero en la División de Aeropuertos.
 - En 2000 Jefe de Proyectos de la División de Aeropuertos
 - De 2003 a 2005 Jefe de la División de Aeropuertos

- **AENA,S.M.E, S.A., (2005-actualidad)** primer gestor aeroportuario mundial
 - Incorporación en 2005 como Ingeniero en la División de Ingeniería y Mantenimiento (DIyM) del aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas (ASMB)
 - Jefe Sección Instalaciones Electromecánicas (2011) de la DIyM del aeropuerto ASMB
 - Jefe Departamento Planificación y Control (2013) de la DIyM del aeropuerto ASMB
 - Jefe División Mantenimiento Aeroportuario (2017) Servicios Centrales de Aena

- **UNIVERSIDAD ALFONSO X, Facultad de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (2000-2004)**
 - Profesor coordinador de la asignatura "Resistencia de Materiales" (2000-2003)
 - Profesor coordinador de la asignatura "Ingeniería Aeronáutica" (2003-2004)

- **UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID, Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (2004-2014)**
 - Profesor Asociado al departamento de "Infraestructura, sistemas aeroespaciales y aeropuertos", impartiendo clases de las asignaturas

de "Construcción y gestión de aeropuertos", "Geología y Geotecnia", "Instalaciones aeroportuarias".

Experiencia profesional a resaltar:

En la etapa de INTECSA-INARSA, trabajé en la redacción de proyectos de obra civil (pistas de vuelo, plataformas de estacionamiento de aeronaves, calles de rodadura, etc.) y edificación de aeropuertos (ampliación y remodelación de edificios terminales de pasajeros en aeropuertos); en la elaboración de planes directores de aeropuertos; estudios medioambientales; estudios funcionales de subsistemas de aeropuertos.

En la etapa de Aena, mi experiencia profesional ha ido ligada al área de mantenimiento desde el puesto de ingeniero de la sección de instalaciones electromecánicas, donde acumulé experiencia en la gestión de los servicios de mantenimiento, pasando por la jefatura de la misma sección, por el departamento de Planificación y Control donde acumulé experiencia financiera de planificación y gestión presupuestaria y hasta la división de Mantenimiento Aeroportuario donde estoy liderando el proceso de transformación del mantenimiento aeroportuario en Aena a través del Plan Estratégico de Mantenimiento Aeroportuario que persigue la racionalización de la contratación de los servicios; la normalización de activos, tareas y procesos; el aseguramiento del cumplimiento normativo o "Compliance"; la digitalización de la gestión del mantenimiento; y la evolución hacia la Gestión de Activos que incluye el proceso completo desde la elaboración de especificaciones técnicas para la adquisición de equipamiento, la planificación de los costes totales del ciclo de vida y la contratación de los necesarios servicios hasta la planificación de la reposición de los activos con los correspondientes planes de obsolescencia y planificación de la inversión por reposición o "REPEX".